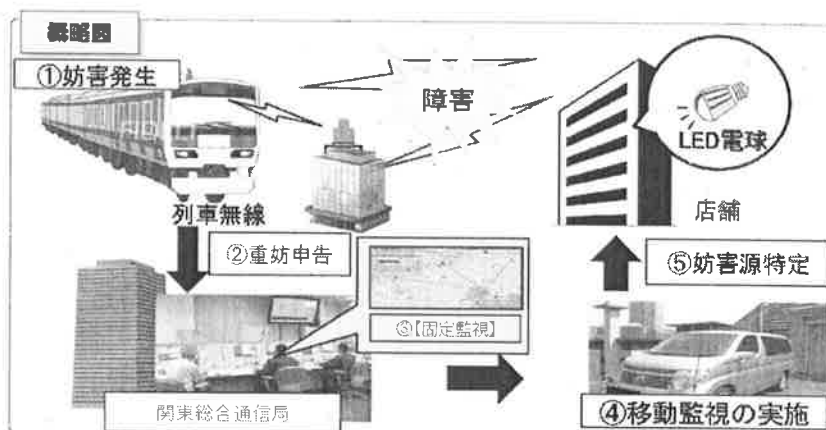


平成24年度の重要無線通信妨害の対応事例

平成24年4月、東京都内において鉄道事業用無線局（列車無線）に混信が発生したため、現地調査を実施し、店舗で使用されているLED電球からの電波が原因であることを突き止めました。

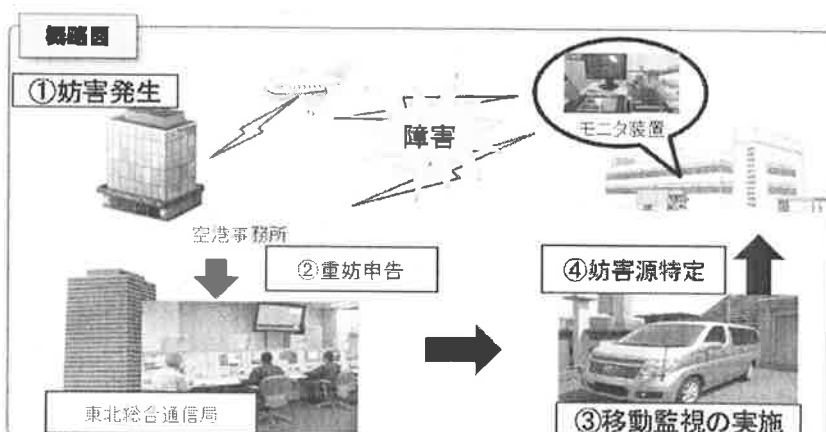
当該店舗に要請し、LED電球を交換したことにより混信を解消しました。

複数のLED電球から鉄道無線への妨害



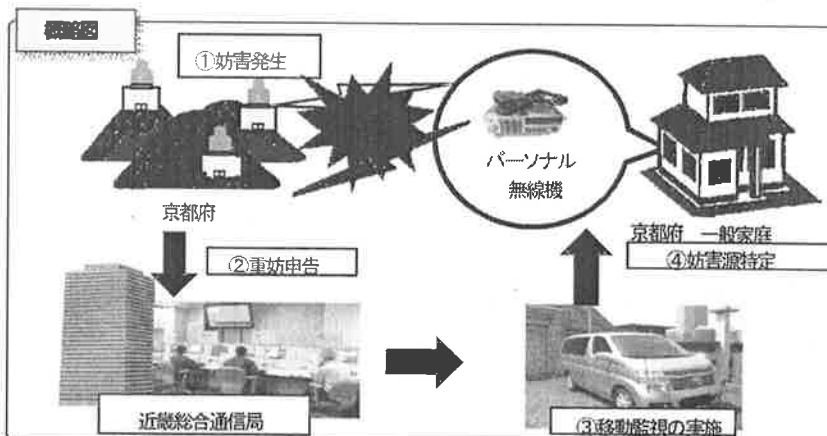
平成24年8月、宮城県内において、空港の航空保安用装置にノイズが混入し、障害が発生したため、調査を実施し、モニタ用ディスプレイの不具合による電波が原因と突き止めました。所有者に対し、モニタの電源を切り、修理をするよう要請し、混信を解消しました。

故障したディスプレイから航空用無線への妨害



平成24年10月、京都府内において携帯電話基地局へ混信が発生したため、現地調査を実施し、基地局周辺で使用している不法パーソナル無線機からの電波が原因であることを突き止めました。使用者に対して、当該無線機の使用を止めるよう指導し、混信を解消しました。

不法パーソナル無線による携帯電話通信への妨害



【代表的な自動車関連の障害事例】

□ キーレスエントリー

微弱キーレスエントリーでは 315MHz 付近の周波数が多く使用されていますが、国内外メーカーや車種によって使用周波数・占有周波数帯幅等がそれぞれ異なっているため外来波による誤動作への耐性も機種により様々です。
 (キーレスエントリーは、平均到達距離は約 20m であり、同一周波数の外来波強度が 60dB μ /m を超えると操作不能となる可能性が有ります。)

障 害	原 因	場 所
某店舗前の駐車場でキーレスエントリーが動作しない	同店舗に多量設置された某メーカーの LED 電球からのノイズが原因	近畿管内
キーレスエントリーが動作しない	近くの店舗に設置された某メーカーの LED 電球からのノイズが原因	中国管内
キーレスエントリーの誤動作	同車に設置した某メーカーのドライブレコーダーを設置したところエンジンが始動しない状態になった。ドライブレコーダーからの不要波が原因	信越管内
キーレスエントリーが動作しない	駐車場近くにあるパン屋の製造器からの不要波が原因	北陸管内

□ カーラジオ

障 害	原 因	場 所
特定の場所でカーラジオが聞こえない	某有線音楽放送設備からの漏えいが原因	関東管内