

AAALコンプライアンス委員会 業者視察報告書

作成日：2014年10月17日

業者視察実施概要

開催日：平成26年9月26日(金)

視察先：①有限会社 昭和メタル ②越谷フェンダー株式会社

参加者

	団体名	企業名	役職名	氏名	
1	APARA	株式会社 イエローハット	メンテナンス・アクセサリ-商品部 係長	菊池 隆史	
2		エンパイヤ自動車 株式会社		第1営業推進部長	田崎 一之
3				第1営業推進部 サブマネージャー	中村 亘
4				第1営業推進部 サブマネージャー	木村 英行
5				株式会社 オートボックスセブン	
6		内部統制管理部	坂井 桂子		
7		商品企画部	高瀬 基充		
8		株式会社 タクティ-		ピット企画部 ピット業務室	石黒 勝之
9		辰巳屋興業 株式会社		東京支店 支店長	澤田 光紀
10				大宮営業所 係長	本橋 宏太
11				—	事業推進部長
12	JAAMA	大野ゴム工業 株式会社	東京営業所 係長	飯塚 晃一	
13			東京工業用品課	山口 哲平	
14		株式会社 カーメイト	執行役員	山田 正彦	
15		加藤電機 株式会社	代表取締役社長	加藤 学	
16		パシフィック工業 株式会社	社長	長安 莞爾	
17		ヒーロー電機 株式会社		製造部 係長	大村 和也
18				生産管理部 主任	大石 将人
19				—	事務局長
20	NAPAC	株式会社 トムス	専務取締役	舘 直樹	
21		—	事務局長	植草 正拓	
22	JAPRA	—	事務局長代理	長妻 政己	

(有)昭和メタル 岩槻営業所

会社概要

企業名：有限会社 昭和メタル
代表者：代表取締役社長 栗原 裕之
創 業：昭和44年4月
設 立：平成3年3月
従業員数：146名（平成22年6月現在）
資本金：300万円
年間処理台数：30,000台～35,000台

岩槻営業所・工場

住 所：さいたま市岩槻区古ヶ場1-7-20
電 話：048-793-3477
HP：<http://www.showa-metal.jp/>
内 容：フロン回収、前処理及び破碎処理工程、プレス、
エアバックの処理、部品取り、
自動車素材のリサイクル（バンパー、ワイヤーハーネス）

訪問時の情報

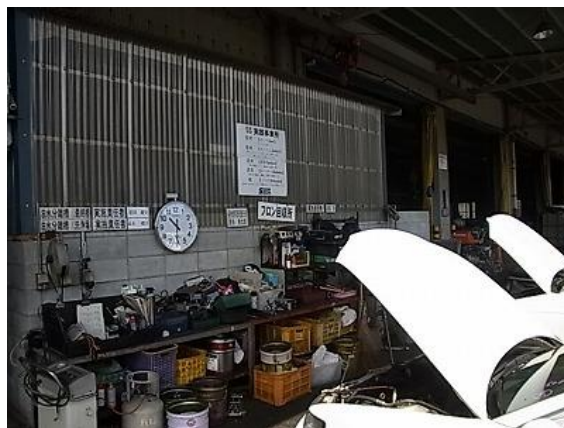
- ・取引先はディーラーが半分弱を占めている。
- ・国内中古部品を最優先で行い、その他は輸出している。
- ・輸出先のバイヤー（外国人）が工場内におり、タイムリーに買い付けを行っている。
- ・売れる物、使える物以外は全て、プレスして廃棄している。
- ・販売する部品の国内品は外観、機能ともに問題ないものを厳選した物を抽出している。（クレームとなるため）
輸出品は基本的に使えれば状態は特に気にしていない。
- ・要望部品の在庫がない場合は、中古車を買ってきて部品取りを行う時もある。（ユーザーへの信頼）
- ・中古部品の在庫は、GRコードを使用して管理されており、検索等が容易になっている。
- ・輸出品の中には、車を半分に切っただけの物もある。

(有)昭和メタル 岩槻営業所

視察挨拶



フロン回収



燃料排出



足回り部品



エアバック破裂



プレス待ち車両



(有)昭和メタル 岩槻営業所

プレス機



エンジン・ミッション置き場



中古部品、清掃、ラッピング、仕掛品



(有)昭和メタル 岩槻営業所

輸出品置き場



輸出用部品 ※車を切っただけでも商品となる



中古部品置き場



中古フェンダー



中古バンパー

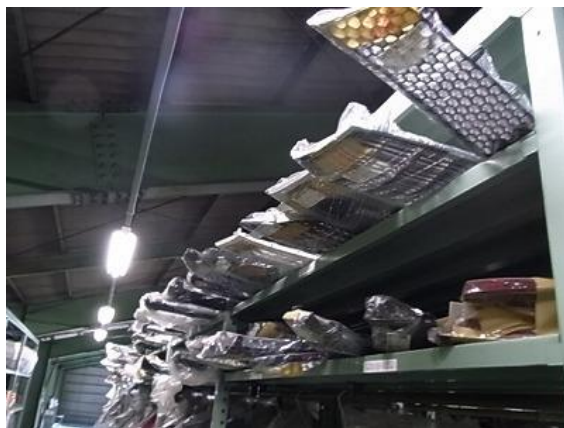


(有)昭和メタル 岩槻営業所

中古レンズ類



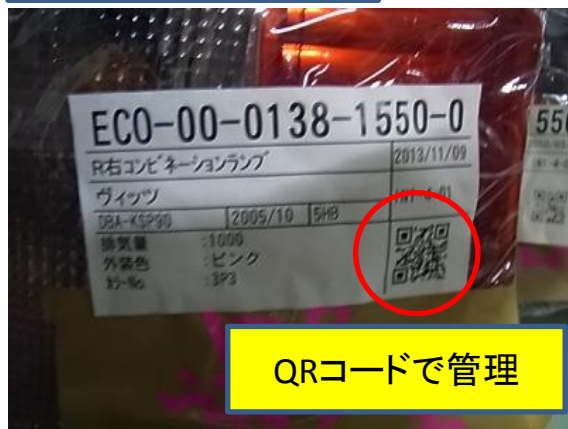
中古グリル



アクチュエーター
スロットルボディ



在庫品ラベル



中古ラジエーター



中古サス・ショック類



(有)昭和メタル 岩槻営業所

中古ミッション・エンジン置き場



ミッション・エンジン類は自動
倉庫にて保管されている。

処理前のハーネス類



(有)昭和メタル 岩槻営業所

ハーネス類 分別機



①



②



③



④



サラサラの銅粉



(有)昭和メタル 岩槻営業所

バンパー 分別機



バンパーをそのまま入れる



車両粉砕機



越谷フェンダー（株）本社工場

会社概要

企業名：越谷フェンダー株式会社

代表者：早川 一

設立：昭和51年6月 株式会社設立

従業員数：社員32名 パート38名（H26.4.1現在）

資本金：1,500万円

所在地：〒339-0056 埼玉県さいたま市岩槻区加倉7598-1

業 種：自動車外装部品 リサイクル販売

事業内容：高年式車輛の外装パーツ再生販売

主要取り扱い品目及び構成比：

バンパー26%、ボンネット7.1%、フェンダー14.1%、ライト37.6%、
その他15.2%

主要取引先：全国ボディーショップ 解体事業者 部品商

所 見

独自の再生方法も行っており、クオリティは高いと感じる。

再生時のヘッドライトレンズの再コーティングの効果は約2年とのこと。

ユーザーの送料負担は最大で6,000円。

業者が半分を負担する仕組みになっている。（実際に送料は最大12,000円）それ以上、送料が掛かるものは輸送自体が困難となるため、送っていない。

越谷フェンダー（株）本社工場

レンズユニット磨き場



表面コーティング



完成品添付シール



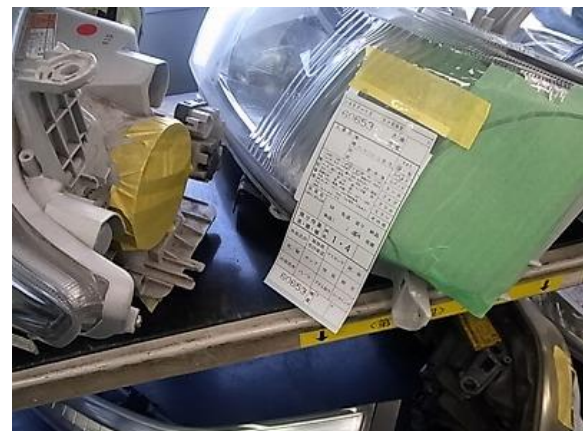
洗浄液



ユニット修復場



ユニット仕掛品



越谷フェンダー（株）本社工場

ユニット破損個所の修復 ※越谷フェンダー独自の修復

①



②



①のように破損個所に骨組みを形状に合わせ、コテで中に骨組みを溶かし込みつつ、溶接する。単純に接着、溶接では強度不足が懸念されるため、骨組みを入れて強度を保つようにしている。修復後、見た目上はほとんど解らない。

越谷フェンダー（株）本社工場

バンパー修復作業場



板金作業場

